BfA
BST
UCSL
Beratungsstelle für Arbeitssicherheit
Bureau pour la Sécurité au travail
Ufficio di consulenza per la sicurezza sul lavoro
Post da consultaziun per la segirezza da la lavur

Utilisation des attaches rapides hydrauliques pour pelles



Cette affichette paraît également en allemand, italien et portuguais.

BST-Info



1 Les pelles portent-elles l'autocollant pour le test de contre-pression?



2 Instruction des conducteurs dans l'entreprise avec le «support de formation de la Suva»



3 Avant le début des travaux: contrôle conformément à la notice d'instructions



4 Les godets inutilisés sont-ils rangés de façon sécurisée sur le chantier?



5 Ai-je une vue dégagée sur le godet?



6 Je fais toujours le test de contre-pression (au moins 3 secondes)!



7 Tous les collaborateurs sont-ils à l'extérieur de la zone à risques?



8 Zone à risques: en tant que conducteur, je sensibilise le personnel du chantier en permanence



9 Pense au test de contre-pression!

Art.-Nr. 1510592

Utilisation des attaches rapides hydrauliques pour pelles

1 Les pelles portent-elles l'autocollant pour le test de contre-pression?
Comme les attaches rapides hydrauliques pour les pelles évoluent en permanence, il est important de sélectionner les appareils qui sont à la pointe de la technique. La déclaration de conformité et la notice d'instructions renseignent précisément à ce sujet et doivent être fournies par le fournisseur. Elles doivent être conservées et servent de base pour la formation. S'il n'est pas sûr que l'attache rapide corresponde aux dernières innovations techniques, il faut impérativement apposer le logo «Test de contre-pression» de manière bien visible sur la pelle. Les conducteurs doivent être formés conformément au point 2.

2 Instruction des conducteurs dans l'entreprise avec le «support de formation de la Suva»
L'instruction des conducteurs est effectuée par une personne compétente en la matière à l'aide du support de formation de la Suva «Attaches rapides hydrauliques pour pelles mécaniques: travailler en toute sécurité avec le test de contre-pression» et avec ce BST-Info 59 «Manipulation des attaches rapides hydrauliques pour pelles». Le support de formation complété sert d'attestation d'instruction.

3 Avant le début des travaux: contrôle conformément à la notice d'instructions
En tant que conducteur, je contrôle – avant de commencer à travailler – les fixations et le verrouillage des attaches rapides hydrauliques, ceci conformément à la notice d'instructions. En cas de salissure par de la boue ou autre chose, je nettoie toujours les raccords.

4 Les godets inutilisés sont-ils rangés de façon sécurisée sur le chantier?
En tant que conducteur, je stocke toujours le godet de façon sécurisée, à l'écart du lieu de travail, sur une surface plane et je **ne déplace pas le bras de la pelle** au-dessus de personnes dans la zone à risques.

5 Ai-je une vue dégagée sur le godet?
En tant que conducteur, je m'assure d'avoir une bonne visibilité. Je contrôle également que les vitres de la cabine sont propres et que les rétroviseurs sont bien réglés. Je vérifie qu'aucun obstacle ne masque mon champ de vision (p. ex. flèche, capot de moteur ou chargement).

6 Je fais toujours le test de contre-pression (au moins 3 secondes)!
Après le changement d'outil, je fais toujours un test de contre-pression d'au moins 3 secondes et je contrôle une fois de plus le verrouillage visuellement.

7 Tous les collaborateurs sont-ils à l'extérieur de la zone à risques?
Selon le type d'engin, il y a des zones non visibles plus ou moins grandes depuis le siège du conducteur, on les appelle les angles morts. Des mesures techniques peuvent élargir l'angle de vision depuis la cabine de l'engin (p. ex. rétroviseur supplémentaire). Les collaborateurs doivent s'assurer que personne ne circule dans cette zone. Si quelqu'un pénètre dans la zone, il faut avertir immédiatement le conducteur.

8 Zone à risques: en tant que conducteur, je sensibilise le personnel du chantier en permanence
Lors de travaux dans la zone à risques autour de l'engin de chantier, le principe suivant s'applique: si je ne vois pas le conducteur, il ne peut pas me voir non plus. Ainsi, il est indispensable de faire de grands gestes pour établir un contact visuel dans de telles situations.

9 Pense au test de contre-pression!
En plus de son support de formation, la Suva met à disposition des cadeaux comme des tasses à café, des porte-clés et des autocollants avec le logo afin de rappeler régulièrement le test de contre-pression à tous les collaborateurs.

Commande BST-Info

Shop SSE: shop.baumeister.ch
sbvshop@baumeister.ch

Publications sur ce thème

- www.suva.ch/attaches-rapides
- www.suva.ch/test-de-contre-pression
- www.suva.ch/88834.f Support pédagogique: Attaches rapides hydrauliques
- Directive CFST 5612 Equipements de travail

Prestations

Les prestations du BST se concentrent sur trois domaines: **Conseils, Formation, Publications.** Les prestations du BST s'adressent à toutes les entreprises du secteur principal de la construction et sont en principe gratuites.

BST – Bureau pour la Sécurité au Travail

Bureau pour la Sécurité au Travail BST
c/o Société Suisse des Entrepreneurs SSE
Avenue de Savoie 10
Case postale 1376
1001 Lausanne
+41 58 360 77 05
conseils@bst-construction.ch
www.bst-construction.ch

Beratungsstelle für Arbeitssicherheit BfA
c/o Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Weinbergstrasse 49/Postfach
8042 Zürich
+41 58 360 76 66
beratung@bfa-bau.ch
www.bfa-bau.ch

Ufficio di consulenza per la sicurezza sul lavoro UCSL
c/o Società Svizzera degli Impresari-Costruttori SSIC
Viale Portone 4
6500 Bellinzona
+41 91 825 54 23
consulenza@ucsl-costruzione.ch
www.ucsl-costruzione.ch

Merci

Un grand merci à la société STRABAG AG pour avoir eu la gentillesse de mettre ses collaborateurs à disposition afin de réussir ces photos.

