BfA
BST
UCSL
Beratungsstelle für Arbeitssicherheit
Bureau pour la Sécurité au travail
Ufficio di consulenza per la sicurezza sul lavoro
Post da consultaziun per la segirezza da la lavur

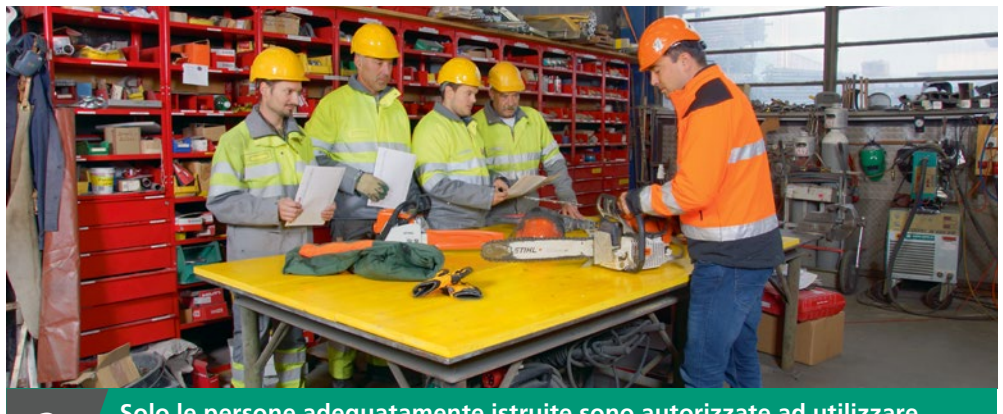
Lavori con la motosega

UCSL-Info appare anche in tedesco, francese e portoghese.

UCSL-Info

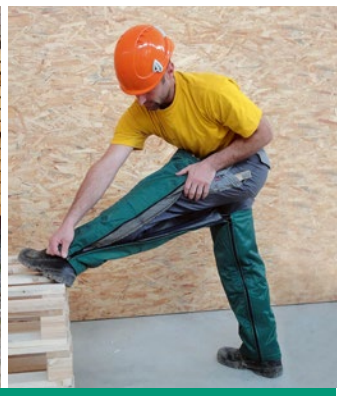


1 Quali apparecchi alternativi si potrebbero utilizzare?



2 Solo le persone adeguatamente istruite sono autorizzate ad utilizzare le motoseghe





3 Lavorare solo indossando i dispositivi di protezione individuale (DPI)



4 Conoscere e saper utilizzare i dispositivi di sicurezza



5 Per avviare correttamente la motosega, mantenere la distanza di sicurezza



6 Tenere una posizione stabile e fissare i pezzi di lavorazione liberi



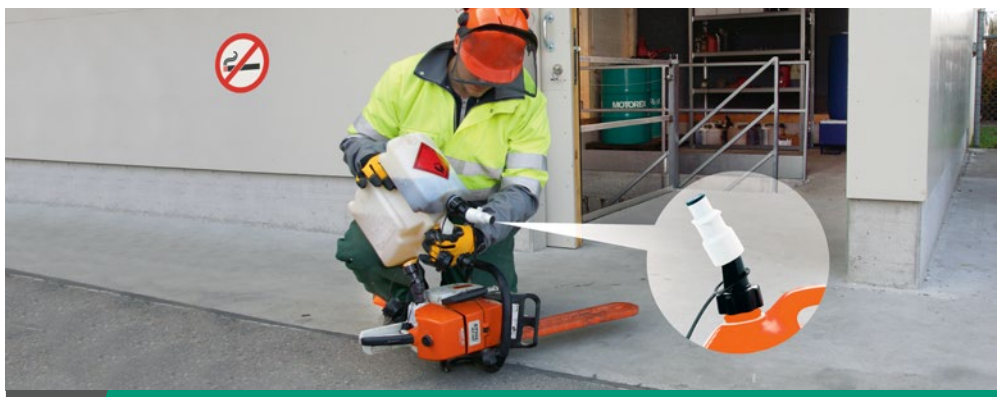
7 Eseguire correttamente il taglio di sezionatura del legname squadrato



8 Effettuare correttamente il taglio di punta sulle assi



9 Non lavorare con la motosega sopra l'altezza delle spalle (ad es., sega a gattuccio)



10 Rifornire e provvedere a una corretta manutenzione delle motoseghe a benzina

Lavori con la motosega

1 Quali apparecchi alternativi si potrebbero utilizzare?
Prima di iniziare il lavoro, verificare sempre che vi siano anche altri utensili, oltre alla motosega, adatti all'attività che si sta per cominciare. Possibili alternative sono la sega circolare, il seghetto alternativo, la sega a gattuccio o la sega circolare da banco. Se si hanno a disposizione tali strumenti alternativi, astenersi dall'uso della motosega. In ambienti chiusi utilizzare utensili elettrici, a batteria o a mano oppure assicurarsi che sia garantita un'adeguata ventilazione (pericolo di avvelenamento!). Le motoseghe a benzina richiedono molta manutenzione generale, oltre alla manutenzione ordinaria ed un'accurata preparazione dell'apparecchiatura sul luogo di lavoro.

2 Solo le persone adeguatamente istruite sono autorizzate ad utilizzare le motoseghe
Secondo le normative, il datore di lavoro può affidare lavori che comportano rischi particolari (motoseghe) solo a lavoratori che siano stati adeguatamente addestrati (OPI, Art. 8). La formazione può avvenire internamente all'azienda, a cura di una persona con le relative competenze tecniche oppure può essere organizzata con specialisti del settore o formatori. I lavoratori dovrebbero ricevere la relativa formazione sull'abituale posto di lavoro (cantiere) o in un ambiente simile. La durata del corso di utilizzo dei macchinari è di 1 giorno per i nuovi arrivati e di una mezza giornata per le persone in possesso delle nozioni di base. I gruppi non dovrebbero superare le 8 persone per ogni formatore. (Scheda tematica 33062)

3 Lavorare solo indossando i dispositivi di protezione individuale (DPI)
Prima di iniziare il lavoro con la motosega deve essere controllato lo stato di tutti i dispositivi di protezione individuale. Sono obbligatori i seguenti dispositivi di protezione: scarpe robuste/scarpe di sicurezza, pantaloni antitaglio o gambali antitaglio, protezione per gli occhi/occhiali di protezione, protettori auricolari e guanti da lavoro. In caso di pericolo di contraccolpo (per es., nei tagli verticali) deve essere anche indossato un casco con protezione del viso.

4 Conoscere e saper utilizzare i dispositivi di sicurezza
Assicurarsi che le istruzioni d'uso e la dichiarazione di conformità siano disponibili per ogni motosega in uso e che siano noti i dettagli delle specifiche di prodotto. I dispositivi di sicurezza obbligatori comprendono: scudo di protezione mano con freno catena (1), perno ferma catena (2), protezione impugnatura posteriore (3), coprilama (4). Inoltre, per le motoseghe a benzina sono assolutamente necessari: sicura dell'acceleratore (5), dispositivo di arresto del motore (6), sistema antivibrazioni. Utilizzare esclusivamente motoseghe con catena affilata. (Lista di controllo 67033)

5 Per avviare correttamente la motosega, mantenere la distanza di sicurezza
Per un avvio corretto, tenere la motosega tra le gambe con la lama rivolta in avanti oppure è preferibile tenerla saldamente a terra con un piede sulla maniglia. E' fondamentale fare in modo di mantenere una distanza di sicurezza minima di almeno 2 metri dalle altre persone quando si lavora con la motosega. Avviare la motosega ad una distanza minima di 3 metri dal luogo di rifornimento.

6 Tenere una posizione stabile e fissare i pezzi di lavorazione liberi
Prima di ogni fase di lavorazione assicurarsi sempre di essere in una posizione stabile, in modo da evitare eventualmente di scivolare. In base all'ambiente di lavoro e ai dispositivi ausiliari utilizzati, i pezzi di lavorazione (ad es., il legname squadrato) devono essere fissati nel miglior modo possibile. Scale a libro e a pioli non sono luoghi di lavoro adatti alle operazioni con la motosega.

7 Eseguire correttamente il taglio di sezionatura del legname squadrato
E' importante assicurarsi che la motosega venga accostata al legname dall'alto (con catena a tirare) e con la parte retrostante della lama leggermente angolata.

8 Effettuare correttamente il taglio di punta sulle assi
La rifilatura con la motosega delle aperture dei casseri o dei telai è particolarmente pericolosa e dovrebbe essere evitata, ove possibile. Tuttavia, se la situazione lo richiede, il bordo deve essere tagliato con la parte inferiore della punta della lama tenuta ad angolo piatto. In tal modo, si limita al minimo il rischio di contraccolpo. In questo caso è obbligatorio indossare il casco con protezione del viso.

9 Non lavorare con la motosega sopra l'altezza delle spalle (ad es., sega a gattuccio)
Al di sopra dell'altezza delle spalle non è più garantita la precisione e la sicurezza nel lavoro con la motosega e tale pratica è pertanto vietata. In tali casi l'uso di ponteggi e impalcature è una possibile alternativa, a condizione che offrano una posizione stabile. Se non è possibile neanche l'utilizzo di tali accorgimenti, a causa di spazi o tempi ridotti, ed è necessario un taglio oltre l'altezza delle spalle, la soluzione migliore è rappresentata dalle seghe a gattuccio (sega frontale).

10 Rifornire e provvedere a una corretta manutenzione delle motoseghe a benzina
Assicurarsi che il rifornimento delle motoseghe a benzina avvenga solo con taniche con il bocchettone di riempimento di sicurezza e che il tappo del serbatoio venga saldamente riavvitato subito dopo. Durante questa procedura è assolutamente vietato fumare. E' preferibile che il rifornimento del carburante e la manutenzione della macchina siano affidati a una persona competente del magazzino. In tal modo viene garantita sempre un'ottima prestazione di taglio e anche una maggiore sicurezza. Il rifornimento deve avvenire ad almeno 3 metri di distanza dal luogo del prossimo avviamento della motosega ovvero dal luogo di lavoro.

Ordinazioni UCSL-Info

Shop della SSIC: shop.baumeister.ch
sbvshop@baumeister.ch

Pubblicazioni sul tema

- Suva: Formazione per lavori con la motosega
- UCSL lista di controllo: Formazione per lavorare con la motosega
- UCSL-Info: Proteggere gli occhi
- Suva: Protezione dell'udito
- Suva scheda tematica: Lavorare con la motosega (33062.i)
- Suva lista di controllo: Lavorare con la motosega (67033.i)
- Suva lista di controllo: Piano d'emergenza per posti di lavoro mobili (67061.i)
- Opuscolo UCSL «Primo soccorso sul posto di lavoro»

Servizi

I servizi dell'UCSL sono concentrati principalmente su tre settori: **Consulenza, Formazione e Pubblicazioni.** I servizi sono a disposizione di tutte le imprese del settore principale della costruzione e sono di regola gratuiti.

UCSL – Ufficio di Consulenza per la Sicurezza sul Lavoro

Ufficio di Consulenza per la Sicurezza sul Lavoro UCSL
c/o Società Svizzera degli Impresari-Costruttori SSIC
Viale Portone 4
6500 Bellinzona
+41 91 825 54 23
consulenza@ucsl-costruzione.ch
www.ucsl-costruzione.ch

Beratungsstelle für Arbeitssicherheit BfA
c/o Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Weinbergstrasse 49/Postfach
8042 Zürich
+41 58 360 76 66
beratung@bfa-bau.ch
www.bfa-bau.ch

Bureau pour la Sécurité au Travail BST
c/o Société Suisse des Entrepreneurs SSE
Avenue de Savoie 10
Case postale 1376
1001 Lausanne
+41 58 360 77 05
conseils@bst-construction.ch
www.bst-construction.ch

Ringraziamenti

Un ringraziamento particolare va all'azienda Jäggi + Hafter AG che per gentile concessione ha messo a disposizione il personale per scattare le foto. Fonte immagine punto 3 a destra: Suva.